




	MA-CO	MA-DI	A1	A2	A3	A4
Nombre de tours - Nbr of turns			9 (T2-T10)	9 (T2-T10)	3 (T6-T8)	5 (T1-T5)
Napoléon	2 2 8	2 3 4	1308	1308	2318	
Murat	0 2 4	0 3 4	1807	1807		
Lannes	1 2 4	1 4 4	(V)	(V)		
Davout	2 1 4	2 2 4	T3 0118	T3 0118		T3 0421
<b>BESSIERES (GD)</b>	✓	✓	T4 1 MA	T4 1 MA	2MA	
Grenadiers			1209	1209	2318	
Chasseurs			1309	1309	2219	
Garde royale italienne			1210	1210	2319	
Grenadiers à cheval			1009	1009	2418	
Chasseurs à cheval			1108	1108	2218	
Mamelouks			1108	1108	2218	
1 <sup>re</sup> compagnie			1209	1209	2219	
2 <sup>e</sup> compagnie			1309	1309	2318	
Compagnie italienne			1210	1210	2319	
<b>UDINOT (GR)</b>	✓	✓	T4 1 MA	T4 1 MA		
1 <sup>er</sup> Grenadiers - 4 7 4			0912	0912		
2 <sup>e</sup> Grenadiers - 5 6 4			0912	0912		
3 <sup>e</sup> Grenadiers			0813	0813		
4 <sup>e</sup> Grenadiers			0813	0813		
5 <sup>e</sup> Grenadiers			0812	0812		
Oudinot			0912	0912		
<b>BERNADOTTE (I)</b>	✓		T4 2 MA	T3 2 MA		
<b>RIVAUD (I/1D)</b>		✓	T4 2 MA	T3 2 MA		
8 <sup>e</sup> Ligne			1507	1507		
45 <sup>e</sup> Ligne			1506	1506		
54 <sup>e</sup> Ligne			1506	1506		
Rivaud - (2) 7 6			1506	1506		
Rivaud - (2) 7 7			1507	1507		
<b>DROUET (I/2D)</b>		✓	T4 2 MA	T3 2 MA	1 MA*	
27 <sup>e</sup> Léger			1409	1409	1613	
94 <sup>e</sup> Ligne			1509	1509	1512	
95 <sup>e</sup> Ligne			1509	1509	1512	
Drouet - (3) 7 6			1509	1509	1512	
Drouet - (3) 7 7			1409	1409	1613	
<b>DAVOUT (III)</b>	✓		T3 1 MA	T3 1 MA		
<b>FRIANT (III/2D)</b>		✓	T3 1 MA	T3 1 MA		T3 1 MA
15 <sup>e</sup> Léger - 1 7 4			T3 0118 (1)	T3 0118 (1)	T3 0421 (1)	
15 <sup>e</sup> Léger - 3 6 4			T3 0118 (2)	T3 0118 (2)	T3 0421 (2)	
33 <sup>e</sup> Ligne			T3 0118 (2)	T3 0118 (2)	T3 0421 (2)	
40 <sup>e</sup> Ligne			T3 0118 (3)	T3 0118 (3)	T3 0421 (3)	
108 <sup>e</sup> Ligne			T3 0118 (1)	T3 0118 (1)	T3 0421 (1)	
111 <sup>e</sup> Ligne			T3 0118 (3)	T3 0118 (3)	T3 0421 (3)	
Friant			T3 0118 (1)	T3 0118 (1)	T3 0421 (1)	
<b>BOURCIER (III/4Dr)</b>		✓	T3 1 MA	T3 1 MA		T3 1 MA
1 <sup>er</sup> Dragons			T3 0118 (1)	T3 0118 (1)	T3 0421 (1)	
15 <sup>e</sup> /17 <sup>e</sup> Dragons			T3 0118 (2)	T3 0118 (2)	T3 0421 (2)	
18 <sup>e</sup> /19 <sup>e</sup> Dragons			T3 0118 (3)	T3 0118 (3)	T3 0421 (3)	
25 <sup>e</sup> /27 <sup>e</sup> Dragons			T4 0118 (4)	T4 0118 (4)	T4 0421 (4)	
Bourcier			T3 0118 (3)	T3 0118 (3)	T3 0421 (3)	
<b>SOULT (IV)</b>	✓		2 MA	2 MA		
<b>SAINT-HILAIRE (IV/1D)</b>		✓	T3 2 MA	T3 2 MA		(V) T5 2 MA
10 <sup>e</sup> Léger			1414	1414	(V) 1219	
14 <sup>e</sup> Ligne			1313	1313	(V) 1219	
36 <sup>e</sup> Ligne			1313	1313	(V) 1218	
43 <sup>e</sup> Ligne			1413	1413	2719 (V) 1218	
55 <sup>e</sup> Ligne - 8 4 4			1413	1413	2719 (V) 1317	
St Hilaire			1313	1313	(V) 1317	
<b>VANDAMME (IV/2D)</b>		✓	T3 2 MA	T3 2 MA	2 MA	
24 <sup>e</sup> Léger - 6 6 4			1412	1412	2417	
4 <sup>e</sup> Ligne - 8 4 4			1411	1411	2316	
28 <sup>e</sup> Ligne			1411	1411	2518	
46 <sup>e</sup> Ligne - 7 5 4			1311	1311	2619	
57 <sup>e</sup> Ligne - 8 4 4			1311	1311	2518	
Vandamme			1411	1411	2518	

	MA-CO	MA-DI	A1	A2	A3	A4
<b>LEGRAND (IV/3D)</b>		✓	2 MA	2 MA		2 MA
Tirailleurs du Pô - 2 4 4			1124	1124		1124
Tirailleurs Corses - 2 4 4			1123	1123		1123
24 <sup>e</sup> Léger			1025	1025		1025
3 <sup>e</sup> Ligne - 2 6 4			1029	1029		1029
3 <sup>e</sup> Ligne - 6 6 4			0928	0928		0928
18 <sup>e</sup> Ligne			1318	1318		1221
75 <sup>e</sup> Ligne			1318	1318		1221
Legrand			1318	1318		1221
<b>MARGARON (IV/Cl)</b>		✓	2 MA	2 MA		2 MA
8 <sup>e</sup> Hussards			1022	1022		1022
11 <sup>e</sup> Chasseurs à cheval			1023	1023		1023
26 <sup>e</sup> Chasseurs à cheval			1023	1023		1023
Margaron			1022	1022		1022
<b>BEAUMONT (IV/3Dr)</b>		✓	T4 2 MA	T3 2 MA		
5 <sup>e</sup> /8 <sup>e</sup> Dragons			1114	1114		
9 <sup>e</sup> /21 <sup>e</sup> Dragons			1115	1115		
12 <sup>e</sup> /16 <sup>e</sup> Dragons			1015	1015		
Beaumont			1015	1015		
<b>LANNES (V)</b>	✓		T4 2MA	T3 2MA		
<b>SUCHET (V/3D)</b>		✓	T4 2MA	T3 2MA		
17 <sup>e</sup> Léger / I			1806	1806		
17 <sup>e</sup> Léger / II			2104	2104		
34 <sup>e</sup> Ligne			2107	2107		
40 <sup>e</sup> Ligne - 6 4 4			2106	2106		
64 <sup>e</sup> Ligne			2107	2107		
88 <sup>e</sup> Ligne - 7 4 4			2106	2106		
Suchet			2106	2106		
Suchet			2107	2107		
Parc			1806	1806		
<b>CAFFARELLI (V/1D)</b>		✓	T4 2 MA	T3 2 MA		
13 <sup>e</sup> Léger			2110	2110		
17 <sup>e</sup> Ligne			2109	2109		
30 <sup>e</sup> Ligne			2108	2108		
51 <sup>e</sup> Ligne			2109	2109		
61 <sup>e</sup> Ligne			2108	2108		
Caffarelli			2109	2109		
<b>WALTHER (V/2Dr)</b>		✓	T4 2 MA	T3 2 MA		
3 <sup>e</sup> /6 <sup>e</sup> Dragons			1707	1707		
10 <sup>e</sup> /11 <sup>e</sup> Dragons			1706	1706		
13 <sup>e</sup> /22 <sup>e</sup> Dragons			1707	1707		
Artillerie à cheval			1706	1706		
<b>MURAT (RC)</b>	✓		T4 2 MA	T3 2 MA		
<b>NANSOUTY (RC/16c)</b>		✓	T4 2 MA	T3 2 MA		
1 <sup>er</sup> /2 <sup>e</sup> Carabiniers			2011	2011		
2 <sup>e</sup> /9 <sup>e</sup> Cuirassiers			1911	1911		
3 <sup>e</sup> /12 <sup>e</sup> Cuirassiers			1911	1911		
Nansouty			2011	2011		
<b>D'HAUTPOUL (RC/26c)</b>		✓	T4 2 MA	T3 2 MA		
1 <sup>er</sup> /5 <sup>e</sup> Cuirassiers			1906	1906		
10 <sup>e</sup> /11 <sup>e</sup> Cuirassiers			1907	1907		
D'Hautpoul			1907	1907		
<b>KELLERMANN (RC/1Cl)</b>		✓	T4 2 MA	T3 2 MA		
2 <sup>e</sup> Hussards			1908	1908		
4 <sup>e</sup> Hussards			1909	1909		
5 <sup>e</sup> Hussards			1908	1908		
5 <sup>e</sup> Chasseurs à cheval			1808	1808		
Kellermann			1808	1808		
<b>FAUCONNET (RC/5Dr)</b>		✓	T4 2 MA	T3 2 MA		
9 <sup>e</sup> Hussards			2205	2205		
10 <sup>e</sup> Hussards			2205	2205		
13 <sup>e</sup> Chasseurs à cheval			2204	2204		
21 <sup>e</sup> Chasseurs à cheval			2204	2204		
16 <sup>e</sup> Chasseurs à cheval			2303	2303		
22 <sup>e</sup> Chasseurs à cheval			2302	2302		
MAC Rapp	✓	✓	1 MAC	1 MAC	1 MAC	
MAC Corps-Colonne		✓	(S)	(S)		

## HOLLABRUNN 1805

Scénarios	H.1	H.2	H.3
Nombre de tours - Number of turns	4 (T1-T4)	5 (T8-T12)	7 (T6-T12)
Murat - 1  4		1416	1320
SEBASTIANI (AG)	1 MA T2 1 MA	(S)	2 MA
9 <sup>e</sup> /10 <sup>e</sup> Hussards	T1 1327 (1)	1120	1218 (d)
1 <sup>er</sup> Chasseurs à cheval	T1 1327 (1)	1220	1118
13 <sup>e</sup> /21 <sup>e</sup> Chasseurs à cheval	T1 1327 (2)	1220	1318
SAINT-HILAIRE (IV/1D)		(S)	
10 <sup>e</sup> Léger		0615	
14 <sup>e</sup> Ligne		0516	
36 <sup>e</sup> Ligne		0516	
43 <sup>e</sup> Ligne		0616	
55 <sup>e</sup> Ligne - 9 4 4		0616	
St Hilaire		1114	
VANDAMME (IV/2D)		(S)	
24 <sup>e</sup> Léger - 7 6 4		0612	
4 <sup>e</sup> Ligne - 9 4 4		0713	
28 <sup>e</sup> Ligne		0713	
46 <sup>e</sup> Ligne - 8 5 4		0613	
57 <sup>e</sup> Ligne - 9 4 4		0613	
Vandamme		1114	
LEGRAND (IV/3D)		1 MA	T9 1 MA
Tirailleurs du Pô - 3 4 4		0813	T9 1327 (3)
Tirailleurs Corses - 3 4 4		0814	T9 1327 (3)
26 <sup>e</sup> Léger		0813	T9 1327 (1)
3 <sup>e</sup> Ligne - 9 6 4		0814	T9 1327 (1)
18 <sup>e</sup> Ligne		0914	T9 1327 (2)
75 <sup>e</sup> Ligne		0914	T9 1327 (2)
Legrand		1213	T9 1327 (1)
MARGARON (IV/CL)		(S)	
8 <sup>e</sup> Hussards		0315	
11 <sup>e</sup> Chasseurs à cheval		0414	
26 <sup>e</sup> Chasseurs à cheval		0414	
Margaron		0315	
LOUDINOT (GR)		2 MA	2 MA
1 <sup>er</sup> Grenadiers - 6 7 4		1115	1322
2 <sup>e</sup> Grenadiers - 7 6 4		1115	1322
3 <sup>e</sup> Grenadiers		1316	1323
4 <sup>e</sup> Grenadiers		1316	1323
5 <sup>e</sup> Grenadiers		1215	1324
Loudinot		1215	1324
SUCHET (V/3D)		2 MA	2 MA
17 <sup>e</sup> Léger / I		1516	1325
17 <sup>e</sup> Léger / II		1516	1325
34 <sup>e</sup> Ligne		1616	1326
40 <sup>e</sup> Ligne - 7 4 4		1616	1326
64 <sup>e</sup> Ligne		1717	1327
88 <sup>e</sup> Ligne - 8 4 4		1717	1327
Suchet		1213	1325
NANSOUTY (RC/16c)		(S)	T7 1 MA
1 <sup>er</sup> /2 <sup>e</sup> Carabiniers		1118	T7 1327 (2)
1 <sup>er</sup> /2 <sup>e</sup> Cuirassiers		1218	T7 1327 (1)
3 <sup>e</sup> /5 <sup>e</sup> Cuirassiers		1119	T7 1327 (1)
Nansouty		1118	T7 1327 (2)
D'HAUTPOUL (RC/26c)		(S)	T8 1 MA
9 <sup>e</sup> /12 <sup>e</sup> Cuirassiers		1418	T8 1327 (1)
10 <sup>e</sup> /11 <sup>e</sup> Cuirassiers		1519	T8 1327 (2)
D'Hautpoul		1519	T8 1327 (2)
WALTHER (RC/2Dr)		(S)	2 MA
3 <sup>e</sup> /6 <sup>e</sup> Dragons (RC)		1318	1319
10 <sup>e</sup> /11 <sup>e</sup> Dragons (RC)		1317	1320
13 <sup>e</sup> /22 <sup>e</sup> Dragons (RC)		1317	1320
Walther (V)		1318	1319
MILHAUD (RC/Bl)		(S)	
16 <sup>e</sup> Chasseurs à cheval		1320	
22 <sup>e</sup> Chasseurs à cheval		1320	
RESERVE (RE)		(S)	
Réserve		1013	
MAC Grande Batterie C 4		1 MAC	
MAC Grande Batterie C 5		1 MAC	

## ELCHINGEN 1805

Scénarios	E.1	E.2	E.3
Nombre de tours	6 (T2-T7)	8 (T1-T8)	5 (T3-T7)
Ney	2017	T1 2720	1613
LOISON (VI/2D)	2 MA	(S)	2 MA
6 <sup>e</sup> Léger / I	2017	T? 2720	1514
6 <sup>e</sup> Léger / II	2017	T? 2720	1414
39 <sup>e</sup> Ligne / I	1816	T? 2720	1613 (d)
39 <sup>e</sup> Ligne / II	1816	T? 2720	1612
69 <sup>e</sup> Ligne / I	2217	T? 2720	1716
69 <sup>e</sup> Ligne / II	2217	T? 2720	1716
76 <sup>e</sup> Ligne / I	2318	T? 2720	1816
76 <sup>e</sup> Ligne / II	2318	T? 2720	1816
76 <sup>e</sup> Ligne III	2418	T? 2720	1917
Loison	1816	T? 2720	1613
MALHER (VI/3D)	T4 1 MA	(S)	T4 1 MA
25 <sup>e</sup> Léger / I	T4 2720 (1)	T? 2720	T4 2720 (1)
25 <sup>e</sup> Léger / II	T4 2720 (1)	T? 2720	T4 2720 (1)
25 <sup>e</sup> Léger / III	T4 2720 (2)	T? 2720	T4 2720 (2)
27 <sup>e</sup> Ligne / I	T4 2720 (3)	T? 2720	T4 2720 (3)
27 <sup>e</sup> Ligne / II	T4 2720 (3)	T? 2720	T4 2720 (3)
50 <sup>e</sup> Ligne / I	T4 2720 (5)	T? 2720	T4 2720 (5)
50 <sup>e</sup> Ligne / II	T4 2720 (5)	T? 2720	T4 2720 (5)
59 <sup>e</sup> Ligne / I	T4 2720 (4)	T? 2720	T4 2720 (4)
59 <sup>e</sup> Ligne / II	T4 2720 (4)	T? 2720	T4 2720 (4)
Malher	T4 2720 (2)	T? 2720	T4 2720 (2)
COLBERT (VI/CL)	2 MA	(S)	2 MA
3 <sup>e</sup> Hussards	2118	T? 2720	1614
10 <sup>e</sup> Chasseurs à cheval	2118	T? 2720	1614
LAPLANCHE (RC/4Dr)	2 MA	(S)	2 MA
18 <sup>e</sup> Dragons	2519	T? 2720	2017
19 <sup>e</sup> Dragons	2519	T? 2720	2017
25 <sup>e</sup> Dragons	2619	T? 2720	2118
Laplanche	2619	T? 2720	2118
DUPONT (VI/1D)		(S)	
9 <sup>e</sup> Léger / I		T? 1001	
9 <sup>e</sup> Léger / II		T? 1001	
32 <sup>e</sup> Ligne / I		T? 1001	
32 <sup>e</sup> Ligne / II		T? 1001	
96 <sup>e</sup> Ligne / I		T? 1001	
96 <sup>e</sup> Ligne / II		T? 1001	
1 <sup>er</sup> Hussards		T? 1001	
Dupont		T? 1001	
NEY (VI/RA)	T5 1 MA	(S)	T5 1 MA
Ney	T5 2720	T? 2720	T5 2720
MAC Furia Française	1 MAC		1 MAC

### LÉGENDE • LEGEND

- 1<sup>er</sup> Grenadiers - 6 7 4 : nom de l'unité (et ses valeurs lorsque deux unités ont le même nom)
- *Name of the unit (and its values when two units have the same name).*
- T4 2720 (2) : l'unité entre en renfort par l'hex. 2720 lors du Tour 4, elle doit entrer dans la 2<sup>e</sup> pile de sa formation • *The unit enters as reinforcement by hex 2720 during Turn 2, it must enter in then 2nd stack of its formation.*
- T? 2720 : l'unité entre en renfort par l'hex 2720 lors d'un Tour indéterminé (voir Renforts dans le scénario) • *The unit enters as reinforcement by hex during an undetermined turn (see Reinforcements in the scenario)*
- 1 MA : un MA de la formation dans le bol au début du scénario, l'autre sera disponible à partir du tour suivant • *One AM of the formation in the cup at the beginning of the scenario; the other will be available starting the following turn.*
- 1 MA\* : un MA de la formation dans le bol au début du scénario, l'autre ne sera pas disponible au cours du scénario • *One AM of the formation in the cup at the beginning of the scenario; the other will not be available during the scenario.*
- 2 MA : deux MA de la formation dans le bol au début du scénario et disponibles par la suite
- *Two AM of the formation in the cup at the beginning of the scenario and available thereafter.*
- T4 1 MA : un MA de la formation disponible à partir de l'entrée en renfort de la formation au Tour 4, le second disponible au tour suivant (en appliquant 5.2.1)
- *One AM of the formation available starting from the entry of the reinforcement of the formation in Turn 4, the second is available on the following turn (applying 5.2.1)*
- T4 2 MA : deux MA disponibles à partir du Tour 4 (les unités étant déjà sur la carte avant)
- *Two AM available starting with Turn 4 (units that were already on the map)*
- 1 MAC : MAC utilisable une fois au cours du scénario • *CAM useable only once during this scenario*
- (d) : Désorganisé • *Disorganised*
- (S) / (V) : Voir scénario / voir variante • *see scenario / see variant*